

Kontrola vozidla před jízdou:

1. Motorový prostor

- 1.1. Hladina oleje
- 1.2. Hladina chalcí kapaliny
- 1.3. Hladina brzové kapaliny
- 1.4. Hladina kapaliny do ostřikovačů
- 1.5. Kontrola upevnění baterie
- 1.6. Kontrola stavu řemene

2. Osvětlení vozidla

- 2.1. Vpředu
 - 2.1.1. Světla pro denní svícení
 - 2.1.2. Obrýsové světlo
 - 2.1.3. Potkávací světlo
 - 2.1.4. Dálkové světlo
 - 2.1.5. Směrové světlo
 - 2.1.6. Mlhové světlo
- 2.2. Vzadu
 - 2.2.1. Obrysovové světlo
 - 2.2.2. Brzdové světlo
 - 2.2.3. Mlhové světlo
 - 2.2.4. Směrové světlo
 - 2.2.5. Světlo zpětného chodu
 - 2.2.6. Osvětlení registrační značky

3. Pneumatiky

- 3.1. Vizuální kontrola případného poškození
- 3.2. Tlak v pneumatice pohledem
- 3.3. Stav dezénu - indikátor TWI (výstupek 1,6mm)

4. Ttechnická způsobilost vozidla

5. Povinná výbava vozidla

- 5.1. Lékárnička
- 5.2. Výstražná vesta
- 5.3. Výstražný trojúhelník (umět ho složit a umístit)

Po usednutí za volant:

1. Seřízení sedadla
2. Seřízení zpětných zrcátek
3. Zapnutí bezpečnostního pásu
4. Zapnutí kličku zapalování – poté se rozsvítí kontrolky – po nastartování musí zhasnout
5. Při nastartovaném motoru:
 - 5.1. Kontrola provozní brzdy – sešlápnout pedál a musí být odpor
 - 5.2. Kontrola posilovače řízení – musí se lehce otáčet
6. Před odjezdem si zkontrolovat osadku a zapnutí bezpečnostního pásu (případně poučím) a případně uzavření dveří

Důležité kontrolky:

Tlak motorového oleje

Svítlí za jízdy: okamžitě zastavte a vypněte motor. Počkejte 5 až 10 minut, pak vytáhněte měrku a zkontrolujte hladinu oleje. Pokud je nízká (*pod vybráním ve spodní části měrky*), dolijte olej. Musíte použít takový, jaký předepisuje výrobce auta. Nezáleží na značce, jen na takzvané viskozitě SAE (*Např. 5W-30, 5W-40, 10W-40*). Jestliže olej na dolití nemáte, nesmíte jet dál. Totéž platí, i když je oleje dostatek a kontrolka stále bliká. Jedinou možností je nechat se naložit na odtahovou službu a odvézt do nejbližšího servisu.



Teplota nebo množství chladicí kapaliny

Svítlí: kapalina je přehřátá nebo je jí příliš málo.

Co dělat: je nutné počkat, až motor vychladne a teploměr bude ukazovat třeba jen 60 °C, jinak se opačíte. Pak otevřete kapotu a zkontroluje množství kapaliny ve vyrovnávací nádobce.



Ikona Dobíjení

Svítlí za jízdy: buď spadl klínový řemen nebo je závada na alternátoru.

Většinou se dá dojet do servisu, vypněte však elektrické spotřebiče (*klimatizaci, rádio*), baterie není dobřena.



Červené kontrolky

Symbol: Brzdy

Svítlí: Obvykle kvůli zatažené či neúplně povolené ruční brzdě, stává se, že ji nespustíte až dolů.

Bliká: (*nebo se rozsvítí i žlutý symbol ABS*), pak je problém větší. Musíte zastavit a zkontrolovat hladinu brzdové kapaliny v nádržce se žlutým víčkem.



	ABS		Nízká hladina oleje		Palivo		Obrysová světla
	Brzdové obložení		Tlak v pneumatikách		Posilovač řízení		Poznávací světla
	Airbag		Univerzální výstraha		Baterie		Dálková světla
	Filtr pevných částic		Elektronika motoru		Brzdy		Mlhová světla
	Katalyzátor		Žárovky		Chladicí kapalina		
	Kontrola stability vypnuta		Žhavení		Nezapnuté pásy		
	Kontrola stability		Ostřikovače		Tlak oleje		